

**Anlage 24** zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Dierkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B40  
 Typ B40-8020  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
M45	B40-8020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	850	2380

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52566  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B40-8020 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstellldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Mutter M12x1,5 OE-Nr. 52950-14140	Kegel 60°	125	-
S02	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	125	-
S06	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	120	-
S09	Serien-Mutter M12x1,5 (Höhe: 25 mm)	Kegel 60°	140	-

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Chrysler, Citroen,  
 Dodge, Hyundai,  
 Kia  
 Mazda  
 Mitsubishi  
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*.	103-138	225/35R20	T90	A12 A21 A58 A99 Cbo Lim S07
	103-138	245/35R20	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	
Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*00-12	100-125	235/35R20		A12 A21 A57 A99 S07
	100-125	245/35R20		
Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*13-.. ab Modell 2011	100-125	235/35R20		A12 A21 A57 A99 S07
Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*..	100-125	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A21 A56 A99 S07
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*..	84-110	245/40R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A21 A57 A99 S02
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*..	115,125	245/40R20	K1a K1b K2b T95 T99	A01 A12 A21 A99 S02
Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*.	103-138	225/35R20	T90	A12 A21 A58 A99 Lim S07
	103-138	245/35R20	A01 K1a K2b LK6	
Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*..	100-125	245/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A58 A99 S08
Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*..	232	245/35R20		A12 A21 A56 A99 Lim X36 S02
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	145, 147	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A21 A56 A99 S05
	145, 147	245/45R20	K1c K2a K2b	
	145, 147	255/45R20	K1c K2c	
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*..	110-191	245/35R20	T91 T95	A12 A21 A99 Lim S02
	110-191	255/35R20	A01 K42 K56 R70 T93	
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/30R20	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T90	A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim S05

**Anlage 24** zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai IONIQ 6 CE e4*2018/858*00145*.. - Elektro	37-81	235/40R20	K1c K2c K5c K5k T96	A01 A12 A21 A57 A99 Lim S05
	37-81	245/40R20	K1c K2c K5c K5k	
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/35R20	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A21 A57 A99 S02
	85-135	245/40R20	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013	85-135	245/35R20	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A21 A57 A99 S02
	85-135	245/40R20	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	225/35R20	K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e	A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoE NoP S05
	85-146	245/30R20	K1c K2c K4i K6y K8m	
Hyundai Kona SX2 e4*2018/858*00153*..	74-146	225/40R20	K1c K2b K5v K6w	A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoE NoP S05
	74-146	235/35R20	K1c K2c K3i K5x K6y K8a	
	74-146	235/40R20	K1c K2c K3i K5x K6y K8a	
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	100-146	225/35R20	K1c K2b K3s K5v K6w	A01 A12 A21 A56 A99 F24 NoE NoP S05
	100-146	245/30R20	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Kona 4WD SX2 e4*2018/858*00153*..	125, 146	225/40R20	K1c K2b K5v	A01 A12 A21 A56 A99 F24 NoE NoP S05
	125, 146	235/35R20	K1c K2c K3i K5x K6w	
	125, 146	235/40R20	K1c K2c K3i K5x K6w	
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K1c K2a K2b K4i K5v K6w T90	A01 A12 A21 A58 A99 F24 S05
Hyundai Kona electric SX2E e4*2018/858*00168*.. - Elektro	33-54	225/40R20	K1c K2b K5v	A01 A12 A21 A58 A99 F24 S05
	33-54	235/40R20	K1c K2c K3i K5x K6w	
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K1c K2a K2b K4i K5v K6w T90	A01 A12 A21 A58 A99 F24 S05
Hyundai Kona Hybrid SX2 e4*2018/858*00153*..	69, 77	225/40R20	K1c K2b K5v	A01 A12 A21 A58 A99 F24 NoE NoP S05
	69, 77	235/35R20	K1c K2c K3i K5x K6w	
	69, 77	235/40R20	K1c K2c K3i K5x K6w	

## Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*..	32 (120)	225/40R20	T94	A12 A21 A58 A99 S05
	32 (120)	235/40R20	A01 K1c K2b T96	
	32 (120)	245/35R20	A01 K1c K2c T95	
	32 (120)	245/40R20	A01 K1c K2c K5v	
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	110-147	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A21 A57 A99 S05
	110-147	245/45R20	K1c K2a K2b	
	110-147	255/45R20	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02	110-147	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A21 A57 A99 S01
	110-147	235/50R20	K1c K2c	
	110-147	245/45R20	K1c K2b	
	110-147	255/45R20	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-.. - ab Facelift 2020	132-148	235/45R20	T00	A12 A21 A57 A99 MpH NoE S01
	132-148	235/50R20	A01 K1c K2c	
	132-148	245/45R20	A01 K1c K2b	
	132-148	255/45R20	A01 K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (V) MX5 e4*2018/858*00188*..	117-132	235/45R20	A39 T00	A21 A57 A99 MpH NoE S01
	117-132	235/50R20	A01 A12 K1c K2b	
	117-132	245/45R20	A01 A12 K1c K2b	
	117-132	255/45R20	A01 A12 K1c K2b	
Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018	114-136	235/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x T96	A01 A12 A21 A57 A99 S05
	114-136	245/35R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x T95	
	114-136	245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x	
Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018	85-136	215/45R20	K1c K2b R37 T95	A01 A12 A21 A57 A99 S05
	85-136	235/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x T96	
	85-136	245/35R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x T95	
	85-136	245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x	
Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. - incl. Facelift 2024	85-132	215/45R20	K2b T95	A01 A12 A21 A57 A99 MpH NoE S05
	85-132	235/45R20	K1a K1b K2b	
	85-132	245/40R20	K1c K2c	
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*..	85-122	225/35R20	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T90	A01 A12 A21 A58 A99 S02
Kia EV3 SV1 e6*2018/858*00331*.. - Elektro	50 (150)	215/45R20	K1c K2b T95	A01 A12 A21 A58 A99 Flh S01
	50 (150)	225/40R20	K1c K2b K6w K8h T94	
	50 (150)	235/40R20	K1c K2c K5v K6w K8h	
Kia Niro (II) Hybrid SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybrid	77	225/35R20	K1c K2c K3i K3s K5d K5i K5w K6y K8m T90	A01 A12 A21 A58 A99 MpH NoE S05

**Anlage 24** zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*..	100, 121	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A21 A58 A99 BK1 Lim S02
	100, 121	235/35R20	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h T92	
	100, 121	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h T90	
Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*..	110-145	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A21 A99 S02
	110-145	245/45R20	K1c K2b	
	110-145	255/45R20	K1c K2b K5v	
Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..; e11*2007/46*0141*..; e13*2007/46*1098*..	110-145	235/45R20		A12 A21 A57 A99 S02
	110-145	245/45R20		
	110-145	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017	136-147	235/45R20	K2b T00	A01 A12 A21 A57 A99 S05
	136-147	245/45R20	K1a K1b K2a K2b	
	136-147	255/45R20	K1c K2a K2b	
Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. - incl. FL 2024	117-148	235/45R20	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A21 A57 A99 NoP S01
	117-148	235/50R20	K1c K2c	
	117-148	245/45R20	K1c K2b	
	117-148	255/45R20	K1c K2c K5v	
Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. - incl. FL 2024	117-132	235/45R20	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A21 A56 A99 S01
	117-132	235/50R20	K1c K2c	
	117-132	245/45R20	K1c K2b	
	117-132	255/45R20	K1c K2c K5v	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113	225/35R20	G16 K2b K5b K5w K6w K8e R37	A01 A12 A21 A58 A99 KMV S05
	91-150	235/35R20	G16 K1a K1b K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
	91-150	245/30R20	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135	235/45R20	K1a K4i K6i K6x K8e	A01 A12 A21 A57 A99 S02
	85-135	245/35R20	K1a K1b K2b	
	85-135	245/40R20	K1a K1b K2b K6w	
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-.., 0166*06-.. ab Facelift 2014	85-135	235/45R20	K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	A01 A12 A21 A57 A99 S02
	85-135	245/35R20	K1a K1b K2b	
	85-135	245/40R20	K1a K1b K2b K6w	
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*..; e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018	114-136	235/40R20	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A21 A57 A99 S05
	114-136	245/35R20	K1c K2c K6w T95	
	114-136	245/40R20	K1c K2c K6w	

## Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (IV) QUE, QUE-KMD e11*2007/46*3144*..; e13*2007/46*1971*..; e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018	85-136	215/45R20	R37 T95	A12 A21 A57 A99 S05
	85-136	235/40R20	A01 K1c K2a K2b T96	
	85-136	245/35R20	A01 K1c K2c K6w T95	
	85-136	245/40R20	A01 K1c K2c K6w	
Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*..	85-132	215/45R20	A91 R37 T95	A21 A57 A99 MpH NoE S05
	85-132	235/45R20	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-132	245/40R20	A01 A12 K1c K2c K3i K5b K5v K6w	
Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07*..	85-150	225/35R20	K1a K1b K3f K5f K5w R37 T90	A01 A12 A21 A58 A99 Flh KMV NoP S05
	85-150	235/35R20	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	
	85-150	245/30R20	K1c K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e T90	
Kia XCeed PHEV CD e4*2007/46*1299*07*.. - Plug-in Hybrid	77	225/35R20	K1a K1b K3f K5f K5w T90	A01 A12 A21 A58 A99 Flh KMV S05
	77	235/35R20	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	
	77	245/30R20	K1c K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e T90	
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*..; e13*2007/46*2249*..	85-137	225/30R20	K1c K2c K3a K5d K8h T85	A01 A12 A21 A57 A99 Lim MHy Y85 S06
	85-137	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K5d K7i K8s	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14*.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	225/35R20	T90	A12 A21 A57 A99 Car Lim S03
	107-143	235/35R20	A01 K1a K1b K2b K6e T88 T92	
	107-143	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6e	
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*..	77-115	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A21 A57 A99 Flh S03
	77-115	235/35R20	K1c K2b K3s K3v K6w	
	77-115	245/30R20	K1c K2b K3v K5w K6w	
Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*..	85-143	225/40R20	K1c K5w	A01 A12 A21 A57 A99 F23 Flh KMV MHy S06
	85-143	235/35R20	K1c K2b K5w K6w T88 T92	
	85-143	235/40R20	K1c K2b K3s K3v K5w K6w	
	85-143	245/35R20	K1c K2b K3s K3v K5x K6w	
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14*..	110-141	235/45R20		A12 A21 A99 S03
	110-141	245/40R20	A01 K1c	
	110-141	245/45R20	A01 K1c	
	110-141	255/45R20	A01 K1c K2c K6v	
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*..	110-143	235/45R20		A12 A21 A57 A99 S04
	110-143	245/40R20		
	110-143	245/45R20		
	110-143	255/45R20	A01 K1c K2b	

## Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-60 KH01, KH01E e13*2018/858* 00255*..; e13*2018/858* 00449*..	141-187	235/50R20		A12 A21 A57 A99 MpH NoE S09
	141-187	245/45R20		
	141-187	255/45R20		
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*..	120-191	245/45R20	K1c K2b	A01 A12 A21 A57 A99 S02
	120-191	255/45R20	K1c K2b	
Mazda CX-80 KL01, KL01E e13*2018/858*00760*..; e13*2018/858*00814*..	141, 187	235/50R20	T00 T04 170	A12 A21 A56 A99 MpH NoE S09
	141, 187	245/45R20	T03 170	
	141, 187	255/45R20	T01 T05 170	
Mazda MX-30 EV,R-EV DR e13*2007/46*2300*.. - Elektro, Plug-in Hybrid	60, 81	225/40R20	K1c K2b T94	A01 A12 A21 A58 A99 Flh KMV S09
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/35R20	K1c K2c K6b	A01 A12 A21 A57 A99 S02
	85,86,110	235/40R20	K1c K2c K6b	
	85,86,110	245/35R20	K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	215/45R20	K1c K2b	A01 A12 A21 A57 A99 KOV S02
	84-110	235/40R20	K1c K2c K6b	
	84-110	245/40R20	K1c K2c K6d	
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	215/45R20		A12 A21 A57 A99 KMV S02
	84-110	235/40R20	A01 K6b	
	84-110	245/40R20	A01 K6d	
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	215/45R20		A12 A21 A57 A99 KMV S02
	110	225/40R20		
	110	235/40R20	A01 K6b	
	110	245/40R20	A01 K6d	
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020	110	215/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A57 A99 KOV S02
	110	225/40R20	K1a K1b K2b	
	110	235/40R20	K1c K2c K6b	
	110	245/40R20	K1c K2c K6d	

## Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Eclipse Cross (I) GK0 e1*2007/46*1769*..	109-120	215/45R20	R37	A12 A21 A57 A99 NoP S02
	109-120	235/40R20	A01 K6w	
	109-120	245/40R20	A01 K6f K6w	
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in Hybrid	72	235/40R20	K6w T96	A01 A12 A21 A56 A99 S02
	72	245/40R20	K6f K6w	
Mitsubishi Outlander II CWO, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..)	103-130	235/40R20	T96	A12 A21 A99 S02
	103-130	245/40R20	A01 K1a K1b K2b T95 T99	
Mitsubishi Outlander III CWO e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..)	108-110	235/40R20	T96	A12 A21 A57 A99 KOV S02
	108-110	245/40R20	T95	
Mitsubishi Outlander III CWO, GF0 e1*2001/116* 0406*19-..; e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	235/40R20	T96	A12 A21 A57 A99 KMV S02
	110	245/40R20	T95	
Mitsubishi Outlander III PHEV CWO e1*2001/116* 0406*17-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2016	89-99	235/40R20	T96	A12 A21 A56 A99 KOV S02
	89-99	245/40R20	T95	
Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*..	115,125	245/40R20	K1a K1b K2b T95 T99	A01 A12 A21 A99 S02
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*..	84-110	245/40R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A21 A57 A99 S02

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 9 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

## Spezielle Auflagen und Hinweise

**170** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 10 von 16

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tour Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 11 von 16

**G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich  $0^\circ$  bis  $30^\circ$  vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich  $0^\circ$  bis  $50^\circ$  hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich  $30^\circ$  vor bis  $50^\circ$  hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich  $0^\circ$  bis  $30^\circ$  vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschräge und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich  $30^\circ$  vor bis  $50^\circ$  hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalte anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 12 von 16

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschrürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschräge am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulagern.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu hängen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 13 von 16

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten)

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Fahrzeuge, die überwiegend mit einem Hybrid-Elektrofahrzeug (PHEV) oder einem GNC-HEV.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 16

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1)

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1)

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1)

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1)

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld S). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LU 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 24** zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrähecklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Oktober 2025 in Lambsheim statt.

**Anlage 24** zum Prüfbericht Nr.55003219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Oktober 2025



Laux

00456788.DOCX